

2023-12-12 Nr. NV-3130

VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTAS Nr.: TAP-23-1629(2) TAIS-23-14478(3)		DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2002 M. GRUODŽIO 11 D. NUTARIMO NR. 1950 „DĖL KELIŲ EISMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO		
		Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Įstatymo įgyvendina- masis teisės aktas	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> Taip <input type="checkbox"/> Ne Priėmimo Terminas 2023-12-31	Susisiekimo ministerija	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis <input type="checkbox"/> Nesvarstyta 2023-12-05	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> Svarstyti TAP <input type="checkbox"/> Svarstyti LRV pasitarime <input type="checkbox"/> Svarstyti LRV posėdyje <input type="checkbox"/> Grąžinti tobulinti
Įgyvendina Vyriausybės programą	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne			

SPRENDŽIAMA PROBLEMA

Poreikis tikslinti Kelių eismo taisyklės (toliau – KET) atsirado Seimui priėmus Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (toliau – Įstatymas) pakeitimus, susijusius su elektrinių mikrojudumo priemonių sąvokų įtvirtinimu, pagrindinių reikalavimų judėjimui šiomis transporto priemonėmis šalies keliais apibrėžimu.

PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS

Nutarimo projekte inicijuojami šie KET pakeitimai, susiję su įstatyminio reglamentavimo pasikeitimu:

- ✓ nustatoma, kad asmenys, kurie kelkraščiu arba važiuojamosios dalies pakraščiu vedasi elektrinę mikrojudumo priemonę, privalo judėti tik viena eile ir tik transporto priemonių judėjimo kryptimi, tai yra taikoma tokia pati eismo tvarka, kai vedamas dviratis, mopedas ar motociklas;
- ✓ atsižvelgiant į tai, kad nuo 2024 m. sausio 1 d. įsigaliosiančiame Asmens su negalia teisių apsaugos pagrindų įstatyme sąvoka „neįgalusis“ keičiama sąvoka „asmuo su negalia“, pagal nurodyto įstatymo nuostatas keičiamos KET vartojamos sąvokos „neįgalusis“ ir „neįgaliojo vežimėlis“;
- ✓ KET pildomos nauju skyriumi „Elektrinių mikrojudumo priemonių vairuotojams taikomi reikalavimai ir draudimai“ (elektrine mikrojudumo priemone leidžiama važiuoti dviračių takais, dviračių juostomis, kelkraščiu, važiuojamąja dalimi, gyvenamojoje zonoje ne jaunesniems kaip 16 metų asmenims, o ne jaunesniems kaip 14 metų asmenims – tik išklausiusiems Švietimo, mokslo ir sporto ministerijos nustatytą mokymo kursą ir turintiems mokyklos išduotą pažymėjimą; važiuoti leidžiama tik tvarkingą stabdį ir garso signalą, baltos šviesos žibintą priekyje ir raudonos šviesos žibintą gale turinčia elektrine mikrojudumo priemone; važiuojant važiuojamąja dalimi ir keliu tamsiuoju paros metu elektrinės mikrojudumo priemonės vairuotojas privalo dėvėti ryškiaspalvę liemenę; važiuoti leidžiama tik dviračių takais, pėsčiųjų ir dviračių takais arba dviračių juostomis (jei jų nėra – tam tinkamu kelkraščiu), o kur jų nėra – leidžiama važiuoti šaligatviu arba viena eile važiuojamosios dalies kraštine dešine eismo juosta, kuo arčiau jos dešiniojo krašto; draudžiama važiuoti didesniu kaip 20 km/h greičiu, o važiuojant pėsčiųjų ir dviračių eismui skirtu taku, kelkraščiu arba šaligatviu pro pat pėsčiąjį – didesniu kaip 7 km/h greičiu; artėdamas prie vietos, kur reikia kirsti važiuojamąją dalį, visais atvejais privalo sumažinti važiavimo greitį ir gali tęsti judėjimą tik įsitikinęs, kad važiuoti saugu; elektrinių mikrojudumo priemonių vairuotojai privalo paisyti šviesoforų su dviračio simboliu, o kai jų nėra, – transporto šviesoforų signalų; nustatomi atitinkami draudimai ir kt.);
- ✓ keičiami KET 1 priede išdėstyti atitinkami kelio ženklai, nustatant, kad jie informuoja (įspėja) apie dviračių ir elektrinių mikrojudumo priemonių eismą, arba kelio ženklai taikomi ne tik dviratininkams, bet ir elektrinių mikrojudumo priemonių vairuotojams;
- ✓ keičiama nuostata dėl prievolės praleidžiant pėsčiąjį nereguliuojamoje pėsčiųjų perėjoje sustoti prieš kelio ženklą „Pėsčiųjų perėja“ - siūloma nustatyti, kad „artėdamas prie nereguliuojamos pėsčiųjų perėjos, vairuotojas privalo sulėtinti greitį arba sustoti prieš pėsčiųjų perėją <...>“ (galiojančioje redakcijoje „...prieš kelio ženklą „Pėsčiųjų perėja“...);
- ✓ KET pildomos nuostatomis dėl teisės vairuoti karinei įrangai priskiriamas taktines ir logistines transporto priemones ar jų junginius su priekabomis suteikimo ir tai patvirtinančio dokumento pateikimo

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMOS FORMA

tikrinančiam pareigūnui.

ĮGYVENDINIMO MECHANIZMAS

Užtikrindama eismo saugumą, policija prižiūrės kaip eismo dalyviai laikosi naujų KET reikalavimų. Susisiekimo ministerija supažindins visuomenę su KET naujovėmis (viešinant per žiniasklaidos priemones, socialinius tinklus, Susisiekimo ministerijos svetainę ir teikiant informaciją į gyventojų paklausimus).

TEISĖS AKTO PROJEKTO DERINIMAS

Nutarimo projektas teiktas išvadoms gauti Teisingumo ministerijai, Vidaus reikalų ministerijai, Švietimo, mokslo ir sporto ministerijai, Socialinės apsaugos ir darbo ministerijai, Policijos departamentui prie Vidaus reikalų ministerijos, Lietuvos transporto saugos administracijai, AB Lietuvos automobilių kelių direkcijai, VŠĮ Transporto kompetencijų agentūrai, Lietuvos savivaldybių asociacijai, Vilniaus miesto savivaldybei, Kauno miesto savivaldybei ir Klaipėdos miesto savivaldybei. Taip pat gauta Vairavimo mokytojų gildijos išvada.

Vidaus reikalų ministerija, Švietimo, mokslo ir sporto ministerija, VŠĮ Transporto kompetencijų agentūra, Lietuvos savivaldybių asociacija suderino be pastabų. AB Lietuvos automobilių kelių direkcija, Kauno miesto savivaldybė, Klaipėdos miesto savivaldybė išvadų per nustatytą terminą nepateikė. Vilniaus miesto savivaldybės atstovai pateikė nuomonę darbo tvarka. Atsižvelgta į Policijos departamento prie Vidaus reikalų ministerijos pastabas ir pasiūlymus, anot rengėjų, Teisingumo ministerijos ir Lietuvos transporto saugos administracijos pastabas suderintos darbo tvarka. Įvertintos Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos ir Vairavimo mokytojų gildijos pastabos.

Nutarimo projektas buvo apsvarstytas ir jam pritarta Eismo saugumo tarybos 2023 m. spalio 11 d. posėdyje.

Projektas svarstytas 2023 m. gruodžio 5 d. tarpinstituciniame pasitarime, po kurio Projektas patikslintas atsižvelgiant į Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos ir Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pastabas (dėl Teisės grupės pastabų, į kurias neatsižvelgta, pridedama derinimo pažyma) bei papildytas nuostatomis dėl teisės vairuoti karinei įrangai priskiriamas taktines ir logistines transporto priemones. Taip pat teikimas papildytas Švietimo, mokslo ir sporto ministerijos darbo tvarka Susisiekimo ministerijai pateikta informacija, kad kasmet mokymą, per kurį įgyjama saugaus važiavimo dviračiais žinių ir įgūdžių, užbaigia apie 2000 mokinių.

PAŽYMĄ PARENGĖ

Arvydas Nevas

Ekonomikos politikos grupė, patarėjas